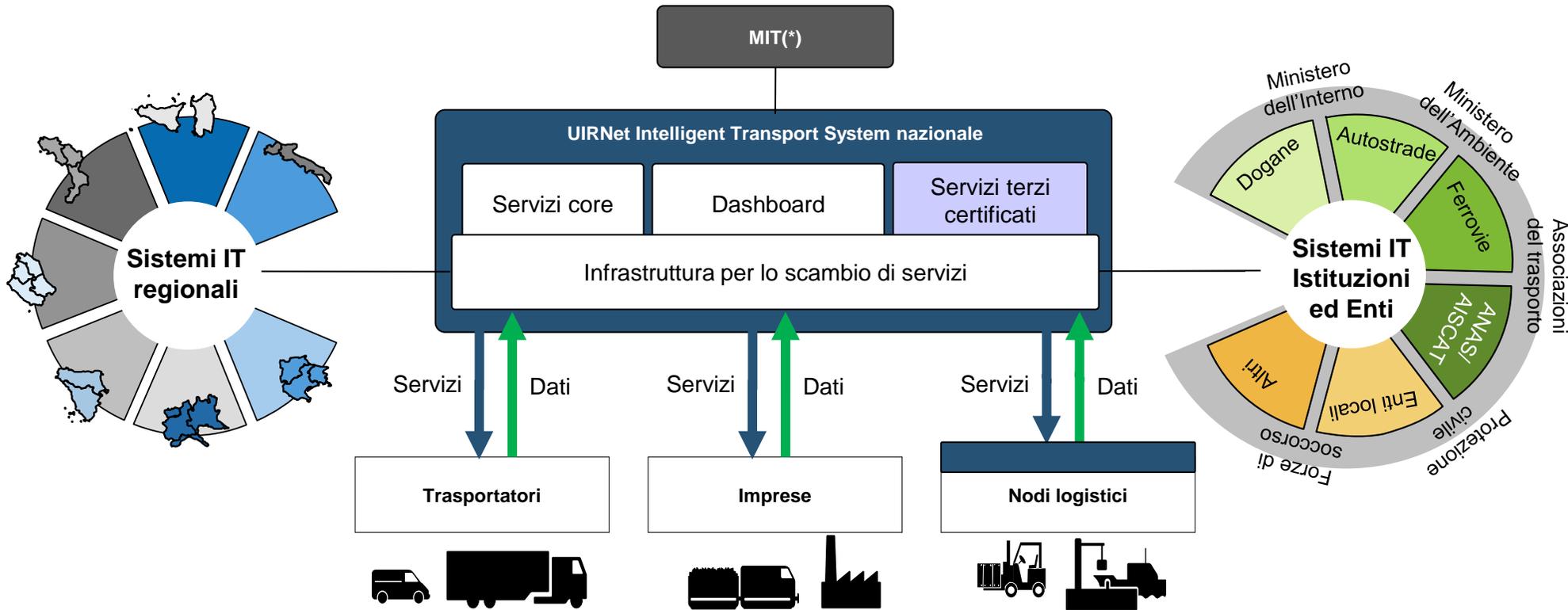


# ***La Piattaforma Logistica Nazionale I servizi e lo stato della realizzazione***

# UIRNet, come soggetto attuatore del MIT, sta realizzando l'ITS nazionale di riferimento per la logistica e l'intermodalità

## ITS Nazionale: architettura logica del sistema



### Cadenzamento flussi di traffico in **REAL-TIME**

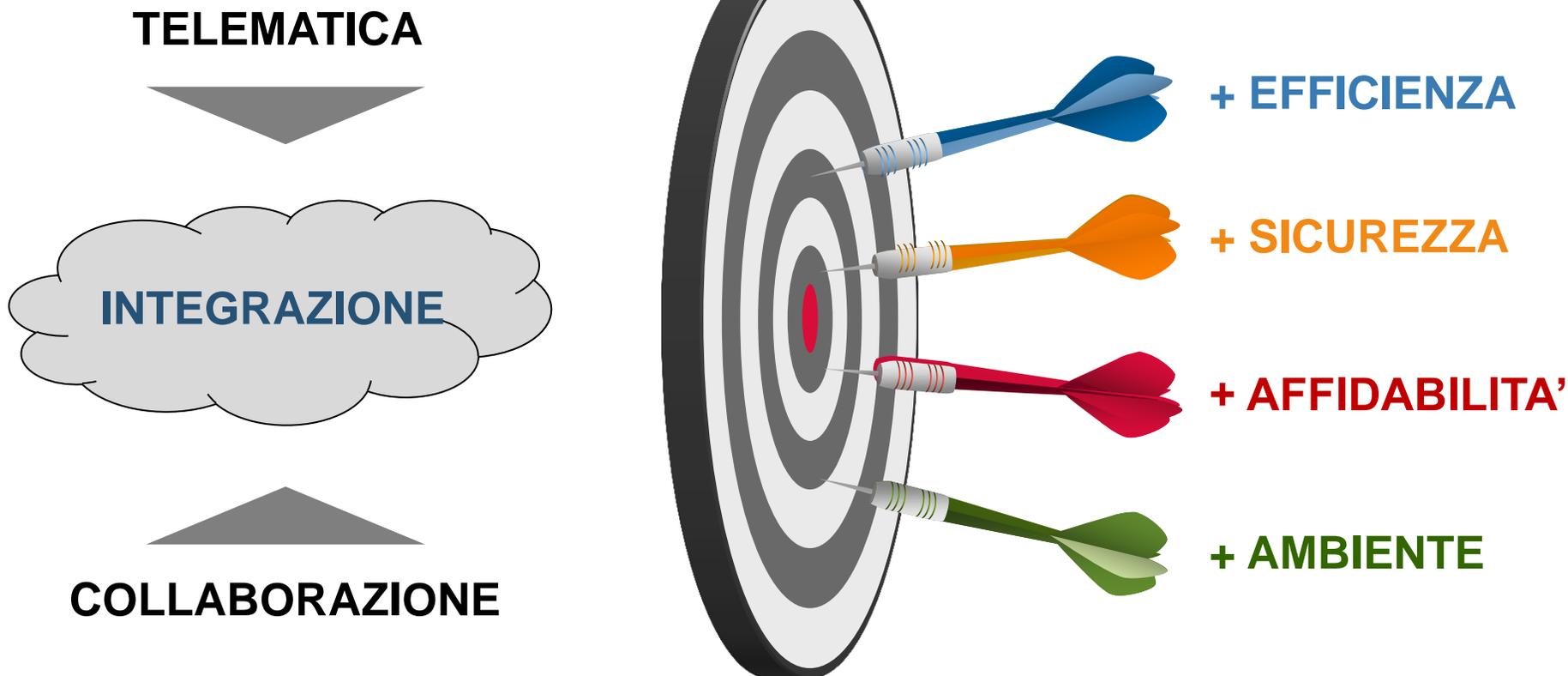
L'ITS raccoglie le missioni dei mezzi aderenti e li traccia dinamicamente, gestendo le congestioni e le contingencies con alert mirati e re-routing

### Cadenzamento accessi ai nodi in **REAL-TIME**

L'ITS integra i sistemi legacy di imprese e nodi logistici creando delle torri di controllo virtuali per gestire i mezzi aderenti in arrivo presso di essi

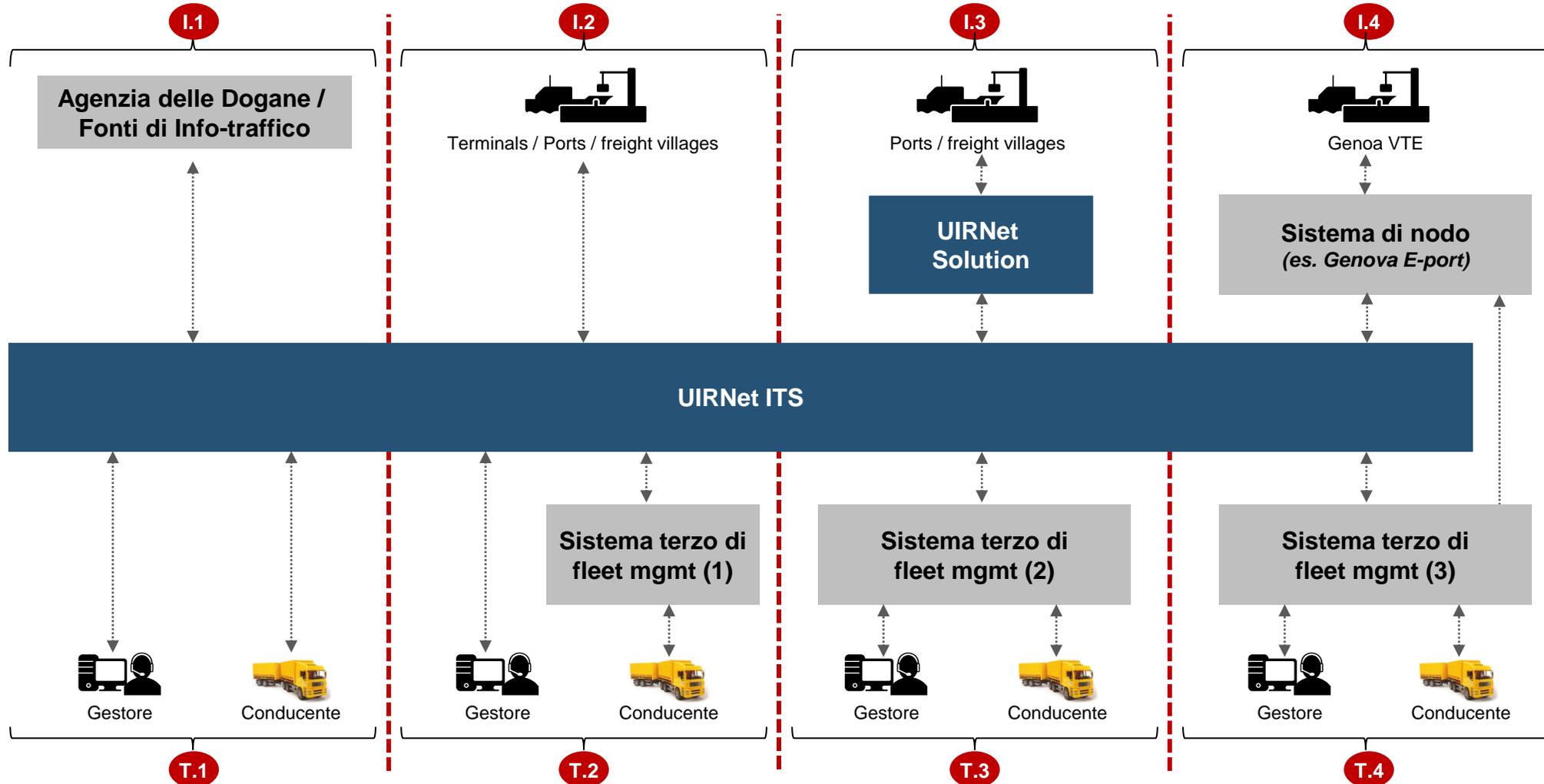
# ...con la missione di migliorare la sicurezza e l'efficienza del sistema logistico, attraverso una maggiore integrazione

*UIRNet mission*



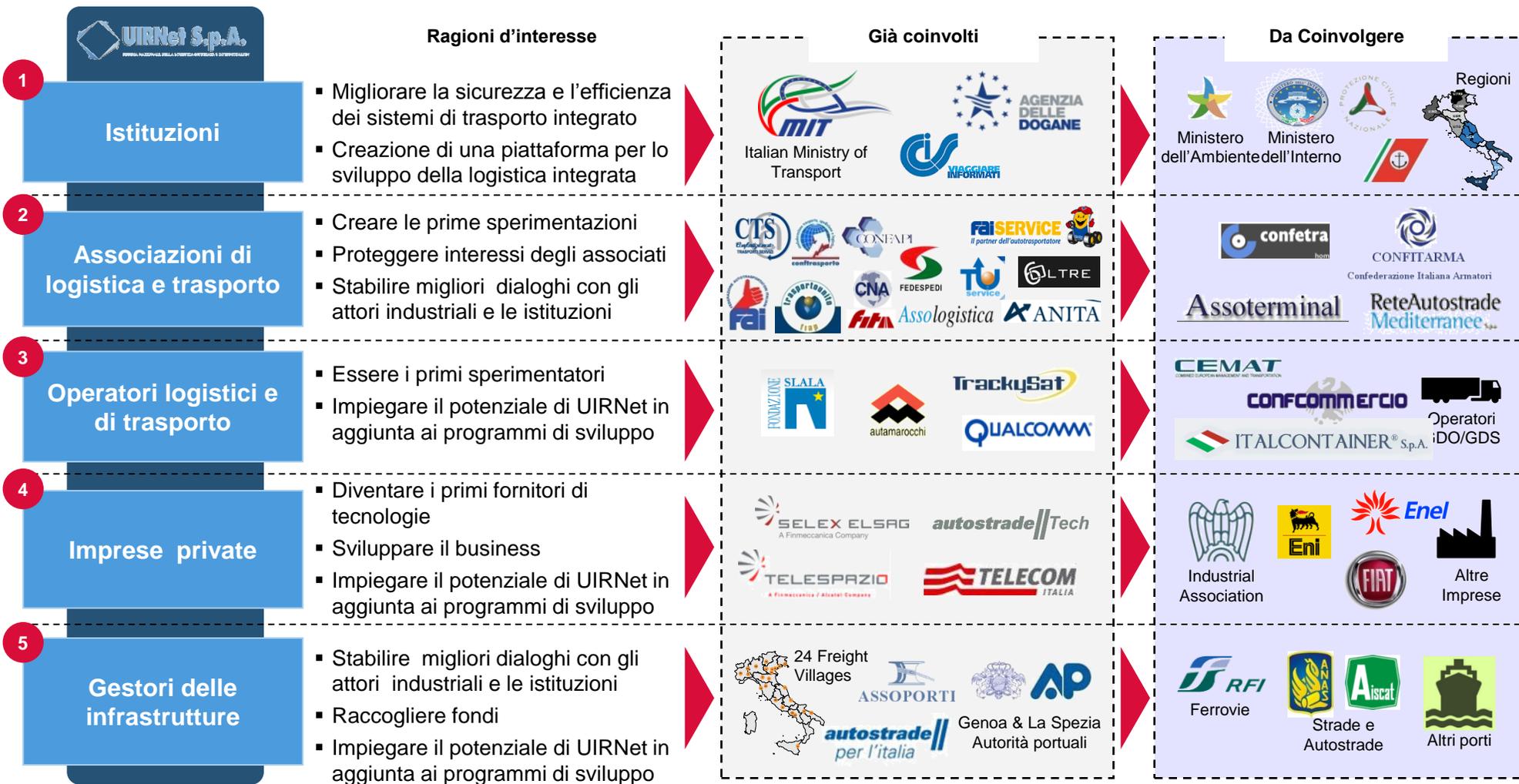
# L'ITS UIRNet mette in rete diversi attori, permettendo di integrare la loro operatività in modo intelligente

Schema concettuale integrazione attori



# Sono già molti i soggetti che hanno riconosciuto il valore dell'iniziativa e il ruolo super-partes di UIRNet

## Megacommunity UIRNet



# L'ITS è a buon punto: i servizi inizialmente previsti e approvati dal MIT sono quasi tutti funzionalmente pronti

## ITS Nazionale: i servizi di sistema in costruzione

|                 |   |                         |   |
|-----------------|---|-------------------------|---|
| Smart Truck     | 1 | Infologistica mirata    | Infomobilità (traffico, meteo, stato infrastrutture) mirata in base a posizioni reali o missioni dichiarate |
|                 | 2 | Gestione missione       | Tracking, pianificazione e gestione missioni, monitoraggio del loro stato con invio alert automatici        |
| Control tower   | 3 | Gestione arrivi ai nodi | Gestione arrivi (sulla base della missione dichiarata e della posizione reale) e accessi al nodo            |
|                 | 4 | Pre-check documentale   | Gestione e scambio documentazione di trasporto con pre-check prima dell'arrivo a destinazione               |
| Booking         | 5 | Prenotazione arrivo     | Prenotazione di uno slot temporale di arrivo presso un'area carico/scarico/sosta                            |
|                 | 6 | Prenotazione servizi    | Prenotazione di servizi alla persona, al mezzo o alla merce in base alla posizione reale o missione         |
| Dangerous Goods | 7 | ADR e trem cards        | documentazione ADR, (in particolare Trem Cards) compilabile in pochi click e stampabile in più lingue       |
| Freight taxi    | 8 | Freight taxi            | Reperimento di carichi o di trasporti in una community di soggetti controllati                              |
| Gnoscere        | 9 | Data warehouse          | Analisi storiche su dati generati nell'operatività e creazione di report                                    |

# Ad oggi sono stati superati positivamente i due collaudi del Ministero

## Collaudi

### Collaudo degli ambienti hw/sw



Ottobre 2011



### Collaudo dei primi servizi



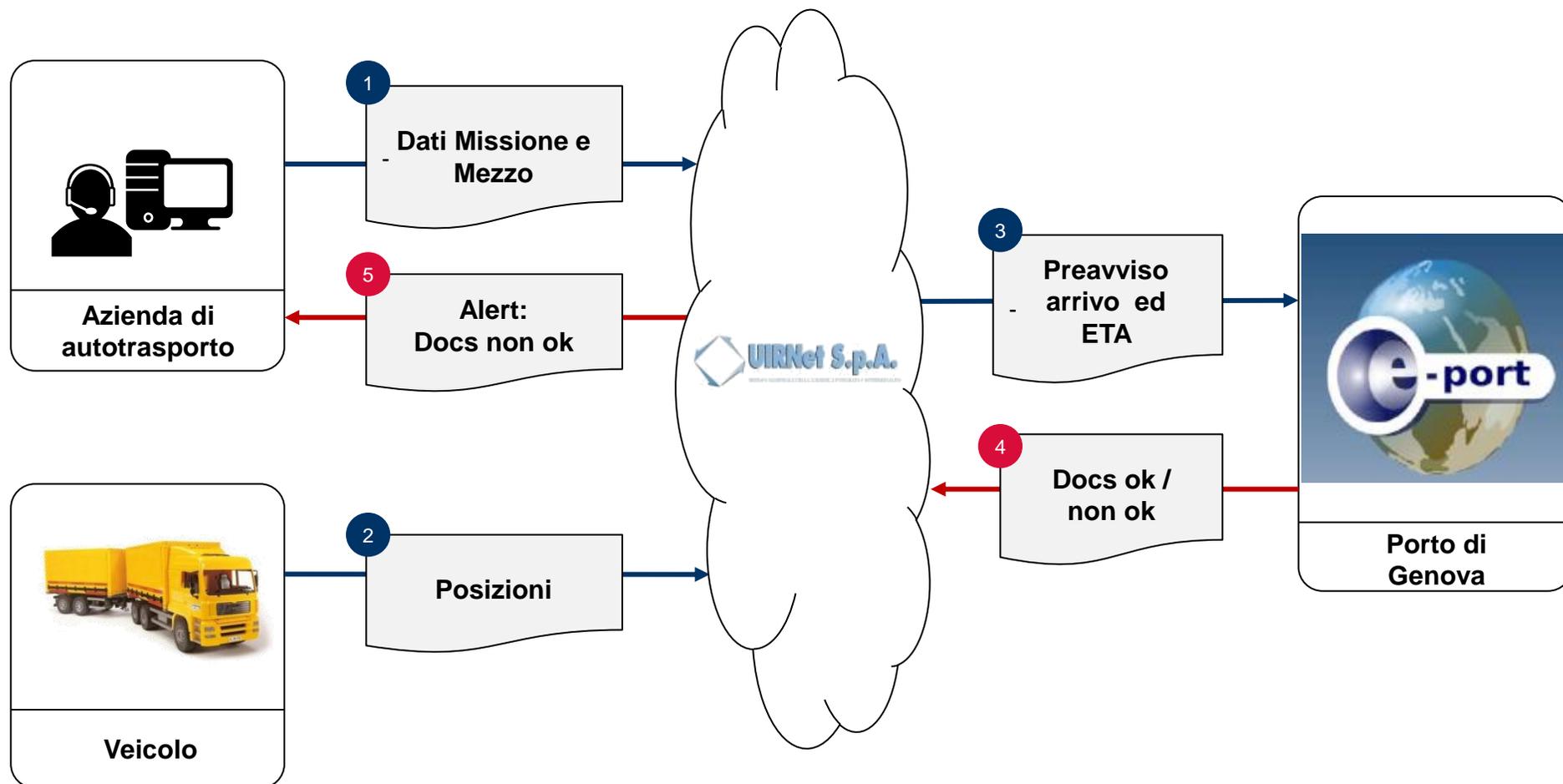
Gennaio 2012



| Operatività | Nome servizio       | Distanza dal punto/percor | Nome POI         | Ulteriori servizi offerti | Limitazioni | Visualizzazione mappa |
|-------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|
|             | TAA                 |                           |                  |                           |             |                       |
|             | Pneumatici via ROMA |                           |                  |                           |             |                       |
|             | Area stoccaggio     |                           | Porto di Palermo | Si                        |             |                       |

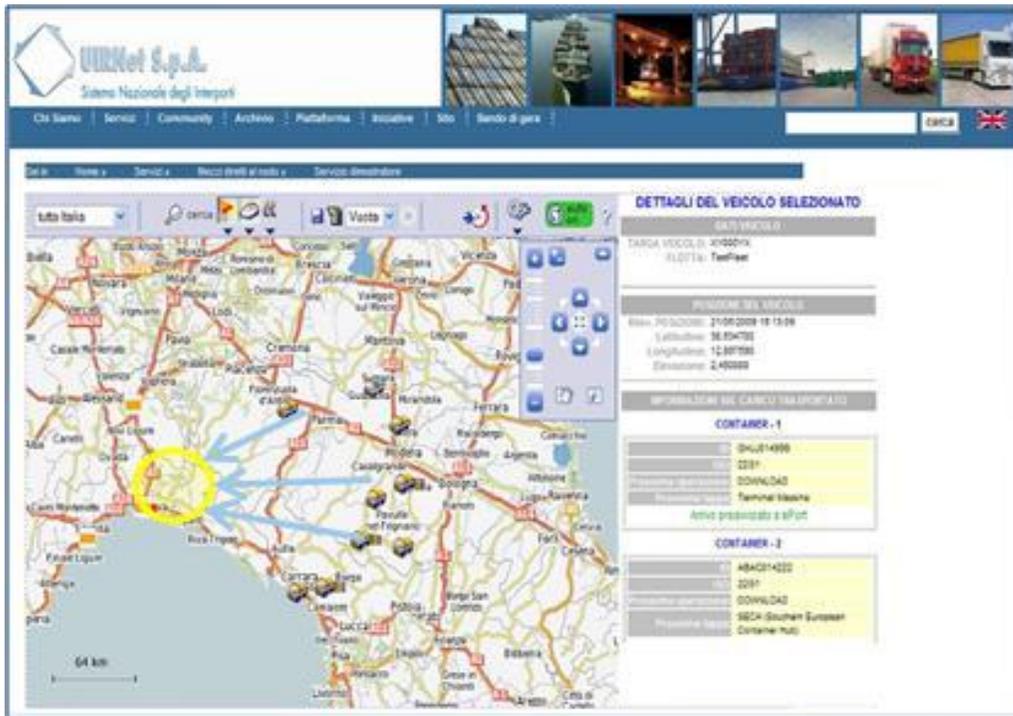
# UIRNet ha iniziato a sperimentare alcune delle funzionalità dell'ITS nell'intorno del porto di Genova...

*Sperimentazione su Genova*



# ...coinvolgendo l'Autorità portuale e circa 470 mezzi tracciati direttamente o integrando sistemi di fleet management

*Sperimentazione su Genova*



AP Genova



Sistema IT del porto integrato con l'ITS UIRNet



190



30

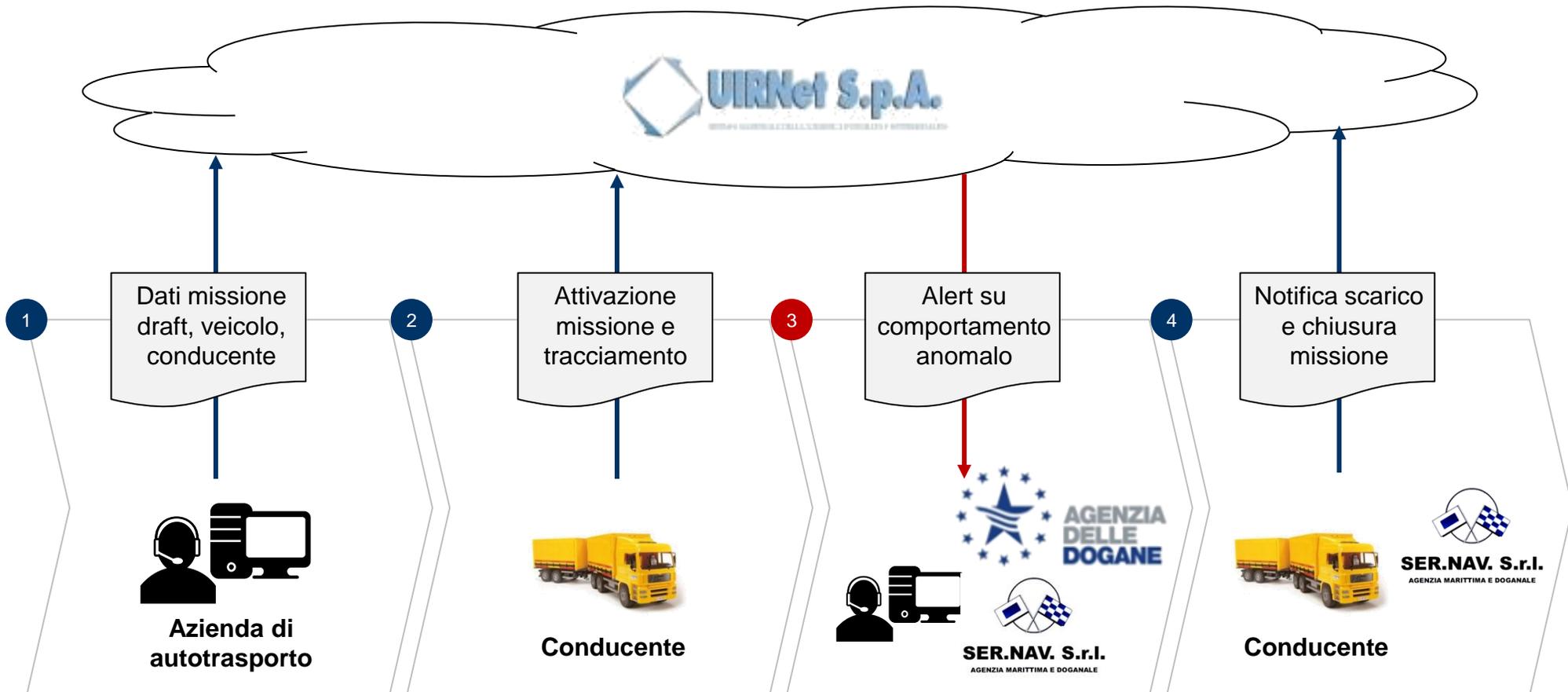


250

**470**  
Veicoli impegnati

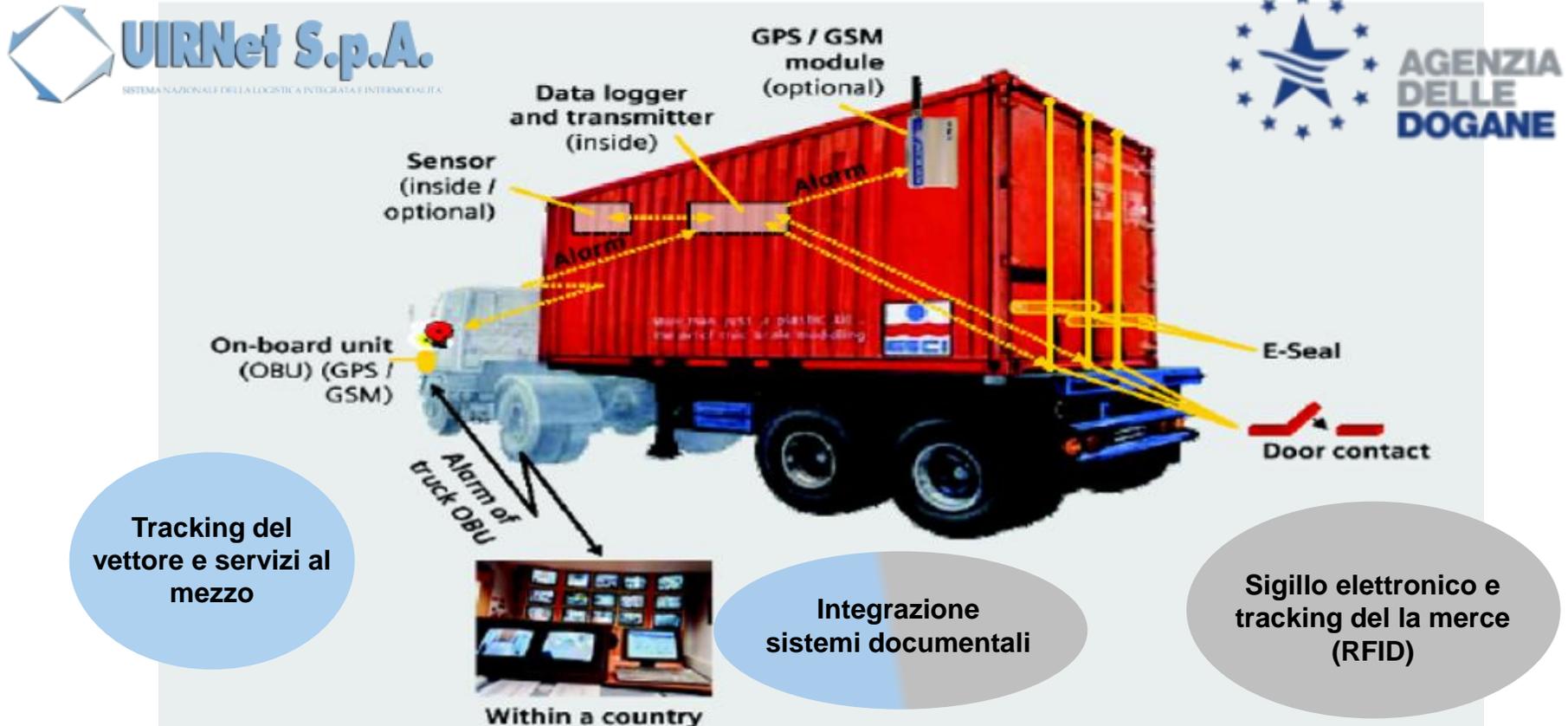
# Si sta inoltre predisponendo una sperimentazione nell'intorno del porto di La Spezia che coinvolge le Dogane

## Sperimentazione su La Spezia



# ... gettando le basi per l'integrazione dell'operatività dell'ITS UIRNet con i sistemi di e-customs

*Integrazione con e-customs*



La sperimentazione nell'intorno del Porto di La Spezia è la prima delle iniziative congiunte che rientrano in uno scenario più ampio definito con un accordo tra UIRNet e l'Agenzia delle Dogane firmato il 29 Marzo 2010

# La roadmap per la realizzazione dell'ITS è definita e l'entrata a regime è prevista per il 2014

## Roadmap

