

Villa Letizia
Livorno, 2 marzo 2012



Prof. Ing. Antonio PRATELLI
Facoltà di Ingegneria - Università di Pisa

Il LOGIT Lab

Verso la fine del 2010 il Comitato Scientifico del Polo accoglie la richiesta di costituire al suo interno un laboratorio di ingegneria dei sistemi logistici e delle reti di trasporto con finalità didattiche e di ricerca.

Il laboratorio assume la denominazione di “Laboratorio di **LOGI**stica della **T**oscana”, con acronimo “**LOGIT** Lab” ed è diretto dal prof. ing. Antonio Pratelli quale responsabile scientifico.



SETTORI OPERATIVI DEL LOGIT Lab

- Misure e analisi di traffico
- Simulazioni di flusso su reti urbane
- Studi di mobilità di persone e merci
- Applicazioni alla logistica dei trasporti e della distribuzione
- Supporto scientifico alla progettazione



STAFF DEL LOGIT Lab

Direzione

Prof.Ing. Antonio Pratelli

Prof.Ing. Marino Lupi

Collaboratori

Dott.Ing. Massimiliano Petri (ingegneria del territorio)

Dott. Marco Rotonda (economia del territorio)

Dott. Francescolaberto De Bari (economista)

Prof. Alessandro Marelli (economista)

Dott.Ing. Matteo Rossi (ingegnere trasporti)

Dott.Ing. Alessandra Gazzarri (ingegnere trasporti)

Dott.Arch. Alessandro Rosselli (urbanista)

Dott.Ing. Paolo Scarpellini (ingegnere trasporti)

Dott.Ing. Giorgio Mainardi (ingegnere trasporti)

Dott. Simone D'Alessandro (economista)

Dott.Ing. Francesca Mannucci (ingegnere trasporti)



DOTAZIONI DEL LOGIT Lab

ATTREZZATURE E SOFTWARE

- n. 4 Radar Recorder contatraffico C&A[®] per conteggi ed analisi delle velocità puntuali;
- n. 2 telecamere digitali Sony ad alta definizione per riprese di traffico veicolare;
- Licenza pacchetto CUBE3[™] per simulazioni su reti di trasporto macro e micro (estensione Dynasim[™]);
- Licenza multiutente TransCAD[™] per GIS, simulazioni macro di sistemi di trasporto ed applicazioni di logistica distributiva;
- Licenza AUTURN[™] per verifiche di iscrizione ed ingombro di tipi di veicoli;
- Licenza HCS+[™] per calcoli di capacità e livelli di servizio di infrastrutture di trasporto ed intersezioni come da Manuale HCM;
- Licenza AIMSUN[™] per simulazioni del traffico di tipo dinamico.



CONTRATTI

Ammontare degli **11** *contratti di ricerca* svolti
o comunque iniziati dal LOGIT Lab:

TOTALE biennio 2010-2011

Euro 245.600

Committenti:

Comune di Livorno

Interporto "Amerigo Vespucci"

Autorità Portuale di Livorno

Tram di Firenze spa

Comune di Figline Valdarno

Comune di Lucca

Provincia di Livorno

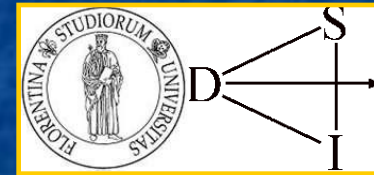
NETWORK DI RICERCA APPLICATA



Università di
Messina



Università degli Studi
Mediterranea
di Reggio Calabria



Università di
Firenze



UK, Lexington,
USA