



### Introduzione al dibattito **Livorno nel Mondo**

Partiamo con una premessa : questa Tavola rotonda intende parlare alla Politica intesa come [Polis](#), cioè a *quel complesso delle attività che si riferiscono alla 'vita pubblica' e agli 'affari pubblici' di una determinata comunità di uomini* , quindi alla comunità livornese, all'insieme delle sue classi dirigenti, al suo popolo.

Perché la Storia di questa città ha già visto confrontare energie intellettuali, soggetti economici e sociali per mettere in luce la necessità di tenerla legata al contesto regionale e nazionale e la necessità di un dibattito fuori dagli schemi, aperto a tutti. Negli anni '60 la città non era ancora uscita completamente dalle macerie della guerra, la disoccupazione era il doppio della media nazionale, il porto non brillava. La Giunta **Badaloni** e il Consiglio comunale organizzano una **Conferenza economica** dove, seppur in straordinarie difficoltà di finanza e di mezzi, assolveva ad un compito di indirizzo, al di là della propria identità di parte.

Possiamo dirlo ancora oggi in un mondo globalizzato, basato sul libero mercato, che si è, a tutt'oggi, mangiato la Politica, senza un necessario [governo mondiale dell'economia](#), senza "[forme di governo mondiale dell'economia](#)"?

Possiamo dirlo in una Europa della finanza, delle banche e tecnocratica, a due velocità, che trova l'aumentare di offerte politiche populistiche e xenofobe a largo consenso popolare, originate da [inadeguate politiche migratorie europee e nazionali](#) ?

In questo scenario, la città stà all'interno di una cornice di [rinnovamento nell'offerta culturale e museale](#), con potenzialità ancora inesprese nella riqualificazione dei suoi gioielli quali la [Venezia](#) e le [Terme del Corallo](#), necessarie a un turismo di qualità e unico nei suoi generi; di una [riqualificazione delle periferie](#), "*attraverso un percorso di rivitalizzazione del tessuto sociale grazie, in primo luogo, ad occasioni di carattere culturale che coinvolgano e rendano "attori" la popolazione, residente e non.*"; congiuntamente a una cementificazione oltre misura e un [policentrismo urbano](#) che ha svuotato il centro impoverendo vita sociale e commerciale.

In letteratura città medie come Livorno " possono giocare un ruolo di rilievo nella competitività regionale a due condizioni: •se rinunciano ad essere città generaliste, specializzandosi in poche, diverse, funzioni di eccellenza (in particolare, legate a economia della conoscenza e qualità urbana) •se riescono a creare sinergie tra loro, costituendo appunto una rete con connessioni locali e sovra locali " [IRPET Sabrina Iommi](#)

Quindi, per **Livorno** e la sua crescita occorre ridefinire la collocazione economica in un contesto territoriale **di area vasta** che sappia rispondere alla quarta rivoluzione industriale indotta dal digitale, che trasforma le produzioni e i processi nell'[industria definita 4.0](#), che distrugge lavoro ma, al tempo stesso, , crea [nuovi lavori](#) e quindi nuove figure professionali dotate di [Competenze Digitali](#), con la necessità di una [riqualificazione professionale e Formazione permanente](#) delle lavoratrici e dei lavoratori.

Una rivoluzione digitale pervasiva in ogni attività umana, che modifica usi e costumi in una città che deve ricollocare la sua [vocazione marittima](#) " nell'era del trasporto marittimo di sesta generazione per navi di 4.000 mt – 11.000/15.000 TEU, che stia nel quadro della programmazione europea dei trasporti e della logistica, vista come anello fondamentale di una catena logistica integrata " .

Livorno può giocare la partita nel Mondo connettendosi nel **Sistema mare**, strutturato nel [Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica](#), in quanto sistema da connettere alla rete dell'Area costiera dei Porti, dei quattro vettori del trasporto e della Logistica, strutturata nella [piattaforma Interporto Toscano](#) con una offerta di mobilità delle merci integrata e intermodale, e completando il sistema con il progetto [Piattaforma Europa](#) e [Nuova Darsena Europa](#), che consentirà "di poter ospitare navi di maggiore tonnellaggio rendendo quindi la struttura più competitiva".

[Digitalizzando il Sistema della Logistica](#) di Reti locali nella **interoperabilità delle Reti telematiche** nazionali, pubbliche e private, contribuendo alla creazione del [Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica](#), Legge 124 agosto 2017, unitamente alla **promozione di applicazioni ICT** previsto in "[Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti](#)

[di infrastrutture](#)” (pag.105), allegato del Documento di Economia e Finanza 2017 e riconfermato nel [DPEF del 2018](#), che prevede il **collegamento in fibra ottica tra il Porto di Livorno e Interporto toscano A.Vespucci** (pag.96 )

Una grande opportunità di sviluppo per **Livorno** è il suo inserimento nella rete della **Conoscenza** con il **Polo dei Sistemi Logistici** ; di un **Laboratorio Congiunto AdSP** ( *Autorità di Sistema Portuale* ) - **CNIT** ( *Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni* ) **per l’Innovazione nella Portualità e nella Logistica** ; del [Nuovo Polo dell’Innovazione di Livorno](#) , un progetto ancora in progress dell’Amministrazione comunale, del [Polo tecnologico S.Anna](#) per la robotica marina e per la soft robotics.

Fiduciosi che queste risorse immateriali della **Conoscenza** siano messe in rete **nell’ area vasta della Costa**, partendo da una interazione tra Amministrazioni locali, Enti pubblici e privati, imprese e aziende con **Università di Pisa** per uno [sviluppo dell’Area costiera](#) , attraverso investimenti in R & S e nel trasferimento tecnologico per innovare e trasformare il tessuto industriale e dei servizi logistici, superando quel separatismo istituzionale che ingabbia la crescita della città in una difesa dell’esistente antistorica per come stà viaggiando il Mondo, ad oggi.

Ridefinendo il suo sviluppo e la sua crescita, **Livorno** , in questo nuovo Mondo, deve rispondere alle **emergenze sociali** , ai bisogni vecchi e nuovi , alle nuove povertà invisibili perchè nascoste dal pudore.

Emergenze che si chiamano [tutela del territorio](#), a un anno dalla tragedia che fece nove morti ; [immigrazione](#) e [sicurezza](#) ; per una accoglienza che non generi sperequazioni sociali tra autoctoni e immigrati nella fruizione dei [servizi sociali](#) e della [casa](#).

Per una **Livorno libera tra genti diverse**. Come la sua Storia ha lasciato in eredità, libera e lontana da xenofobie e razzismo latente.

Dopo questi brevi accenni, apriamo un **libero confronto senza schemi** tra i nostri Ospiti, che vivamente ringraziamo, per un primo giro di interventi di 13-15 min., dove seguiranno domande e interlocuzioni del pubblico di 5-6 min.

Grazie.

**Paolo Nannipieri**  
Presidente

**Claudio Pucciani**  
Vice Presidente

**Livorno 26 Ottobre 2018**