

## PROTOCOLLO DI INTESA

tra

**Comune di Collesalvetti**

**Università di Pisa – Centro di servizi Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno**

**Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni**

**Istituto Tecnico Industriale “G.Galilei” Livorno**

**Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno**

**Interporto Toscano “A. VESPUCCI s.p.a.”**

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

**Confindustria Livorno Massa Carrara**

**CNA Livorno**

**Associazione culturale CAFFE’ DELLA SCIENZA “N.Badaloni”**

per

L'ISTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA NECESSARIA A SOSTENERE UN PIANO TERRITORIALE DIGITALE (PTD) FATTO DA UN INSIEME DI PROGETTI E INVESTIMENTI ALLO SCOPO DI PROMUOVERE E FAVORIRE IL PASSAGGIO VERSO UN ECOSISTEMA DIGITALE DI INNOVAZIONE (EDI) A INTEGRAZIONE E ATTUAZIONE DEL PROGETTO DI RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE (PRRI) PREVISTO NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REINDUSTRIALIZZAZIONE ED IL RILANCIO COMPETITIVO DELL' AREA COSTIERA LIVORNESE, DI CUI NE ASSUME INDIRIZZI E MISURE, PRESENTI NEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI COLLESALVETTI; INTERPORTO TOSCANO “A. VESPUCCI s.p.a.” ; CONFINDUSTRIA LIVORNO del 03/12/2015.

VISTO IL Network nazionale Industria 4.0, quale nuovo strumento del Governo costituito da numerosi punti distribuiti sul territorio nazionale che perseguono in varie declinazioni il comune obiettivo di accompagnare e supportare le imprese nella trasformazione digitale 4.0;

VISTO IL Piano Nazionale Industria 4.0 per le Competenze digitali;

VISTO LA Conferenza delle Regioni, che ha approvato un documento di posizionamento su “fabbrica intelligente”, dove con questa iniziativa le Regioni intendono promuovere lo sviluppo di programmi e interventi regionali coordinati con particolare riferimento alle tecnologie innovative relative al sistema della smart manufacturing;

VISTO LA costituzione di una Piattaforma regionale Industria 4.0, quale struttura integrata di coordinamento del sistema pubblico di competenze a supporto delle imprese sulle materie del trasferimento e dell'innovazione tecnologica, della formazione tecnica e superiore, del lavoro;



Handwritten signatures of the signatories, including a small logo on the right side.

**VISTO CHE** un percorso finalizzato al rilancio della competitività dell'area costiera livornese, del polo urbano di Livorno-Collesalveti e del parco produttivo di Rosignano Marittimo deve far leva sui asset distintivi come le infrastrutture (porto, interporto, assi ferroviari, con le rispettive interconnessioni) e i settori produttivi di riferimento (componentistica auto, nautica, logistica, chimica, energia, aerospazio e difesa, agroalimentare, turismo e commercio);

**CONSIDERATO CHE, l'UNIVERSITA' DI PISA**, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, è interessata a valorizzare i risultati delle proprie attività di ricerca e le proprie competenze in ambito formativo promuovendo e sviluppando le forme di collaborazione con le istituzioni del territorio dell'area vasta e con il mondo produttivo, anche tramite la convenzione siglata il 18 ottobre 2017 con Confindustria Livorno Massa Carrara;

**CONSIDERATO CHE**, In base ad una mappatura delle competenze universitarie in tema di Industria 4.0 in via di conclusione, emerge che la Toscana dispone ad oggi di un patrimonio di oltre 1.000 professori e ricercatori altamente specializzati nelle tematiche ad essa relative, con una dominanza delle competenze relative all'ICT per il manifatturiero e per la produzione e impiego di materiali innovativi. A questo articolato sistema di competenze si affiancherà inoltre la messa a disposizione delle imprese di un network di 250 infrastrutture per il trasferimento tecnologico che vanta competenze in tema di R&D, analisi, prototipazione ecc. su tutti i settori produttivi. Di questi 250 laboratori pubblici e privati, oltre 100 sono già in grado di offrire servizi e prodotti specifici in tema di Industria 4.0;

**CONSIDERATO CHE** Nel Piano Nazionale Scuola Digitale (PNSD) del MIUR "La scuola è, potenzialmente, il più grande generatore di domanda di innovazione e quindi di digitale";

**TENUTO CONTO CHE**, il sistema proposto dal Governo per una *digitalizzazione della logistica e ICT*, prevede: 1) la **promozione di applicazioni ICT**; 2) azioni già intraprese negli ultimi due anni con il **pre-clearing**, tra cui Livorno; 15 **fast corridor** operativi, tra cui Livorno; 3) la **implementazione** dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli e della Piattaforma Logistica Nazionale; 4) il **perseguimento** di un approccio olistico ai Port Community Systems, dove l'Agenzia delle Dogane si è resa promotrice del processo di informatizzazione delle operazioni doganali con lo sviluppo del sistema AIDA; 5) l'**estensione** del modello integrato PMIS-PCS-AIDA-PLN/preclearing+fast corridors a tutti i *porti core* e *comprehensive* italiani;

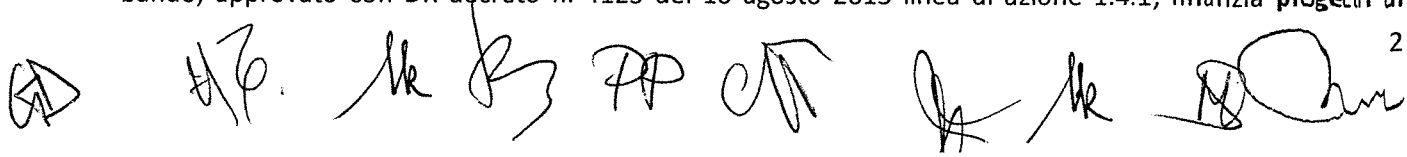
**TENUTO CONTO CHE**, la **Legge 124 del 4 agosto 2017** per la concorrenza, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale numero 189 del 14 agosto 2017, istituisce il SiNaMoLo Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica, che raccoglierà i dati provenienti da diverse fonti, citate dallo stesso **Comma 188**, dove, oltre alle Piattaforme presenti nel progetto *digitalizzazione della logistica*, si interfacceranno: i Sistemi PII, (piattaforma integrata della logistica) e PIC (Piattaforma integrata circolazione) delle **Ferrovie dello Stato**; il SIMPT (Sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti) del **ministero dei Trasporti** e il Sistri del **ministero dell'Ambiente**;

**TENUTO CONTO CHE** l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e l'**Agenzia delle Dogane, Direzione Regionale** hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per lo sviluppo di un'iniziativa finalizzata a ridurre i tempi e velocizzare le procedure necessarie allo sdoganamento della merce che ha portato alla nascita della piattaforma TPCS (Tuscan Port Community System);

**TENUTO CONTO DEL Protocollo di intesa tra Confindustria Livorno e l'Autorità Portuale di Livorno**, che istituzionalizza una collaborazione stabile tra Autorità Portuale e sistema delle imprese;

**TENUTO CONTO CHE** La Toscana pone il concetto di Industria 4.0 al centro delle sue politiche per l'innovazione, inserendo all'interno della Smart Specialisation Strategy regionale (RIS3) la **Fabbrica Intelligente** e le tecnologie ad essa collegate (incluso ICT e fotonica) come priorità tecnologiche su cui investire;

**TENUTO CONTO CHE** Per il sostegno alla creazione di start-up innovative Regione toscana con bando, approvato con DR decreto n. 4123 del 10 agosto 2015 linea di azione 1.4.1, finanzia **progetti di**



investimento di start up giovanili e innovative nel campo di ICT e Fotonica, Fabbrica intelligente, chimica e nanotecnologie, manifatturiero, commercio e terziario, nonché i Fab Lab: spazi condivisi per la fabbricazione digitale, Università di Pisa;

**TENUTO CONTO CHE** tra gli indirizzi presenti in Agenda Digitale Italiana i dati territoriali costituiscono l'elemento conoscitivo di base per tutte le politiche per la gestione del territorio;

**TENUTO CONTO CHE** la **Formazione** nell'ambito dell'Industria 4.0 diventa elemento centrale per consentire agli attori direttamente coinvolti di ridefinire in modo rapido le competenze richieste ed adattarle ai repentini cambiamenti intervenuti nei sistemi di produzione e nei modelli di business, Regione Toscana individua nell'alternanza scuola-lavoro una delle direttrici chiave per diffondere la cultura 4.0 con il rafforzamento delle **competenze digitali**, sostenuto da un finanziamento regionale di circa **2,8 milioni di euro** nel prossimo triennio, confermando il carattere centrale e strategico del finanziamento dei **percorsi Its**, Istituti tecnici superiori;

**Tutto ciò premesso:**

tra il Comune di Collesalveti, Università di Pisa – Polo Sistemi Logistici, Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni, Istituto Tecnico Industriale Galilei, Livorno, Soc. Interporto Toscano “Amerigo Vespucci s.p.a.”, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Camera di Commercio Maremma e Tirreno Confindustria Livorno Massa Carrara, CNA Livorno, Associazione culturale Caffè della Scienza “N.Badaloni” Livorno, è stipulato il presente PROTOCOLLO D’INTESA attraverso il quale facilitare e promuovere progetti di Innovazione Tecnologica e Digitale nel settore manifatturiero, nel passaggio verso una riconversione digitale dei processi produttivi; per la nascita di nuove imprese innovative nella logistica e dei servizi, che potranno concretizzarsi nell'ambito dell'attuazione del Progetto di Riconversione e Riqualficazione Industriale (PRRI), definito dall'Accordo di Programma dell' 8 maggio 2015.

#### **Art. 1 - Premesse**

Le premesse sono parte integrante del presente Protocollo.

#### **Art. 2 – Costituzione di una Cabina di regia**

L'Amministrazione comunale di Collesalveti, provvederà – nell'ambito del proprio regolamento – a costituire una Cabina di regia necessaria a sostenere un **Piano Territoriale Digitale** composta dai sottoscrittori del presente Protocollo di intesa, quale organismo preposto alla attivazione di progetti di innovazione digitale e tecnologica in ambito industriale, della logistica e del trasporto intermodale, dei servizi, da finanziare con risorse pubbliche - europee, nazionali , regionali e private.

Ciascun soggetto firmatario del presente Protocollo di intesa indicherà due membri che dureranno in carica 1 anno.

#### **Art. 3 – Supporto dell' Università di Pisa – Centro di servizi Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno**

L' **Università di Pisa**, tenuto conto i) delle sue finalità istituzionali nell'ambito del trasferimento tecnologico e che, in particolare, ii) il Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno è un Centro di servizi autonomo, sostenuto anche dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, con investimenti costanti nel corso degli ultimi dieci anni, finalizzati al consolidamento del Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, del Master, della Laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici, nonché di importanti filoni di ricerca attinenti al presente protocollo, può garantire l'accesso alle competenze multidisciplinari richieste per l'attuazione del presente Protocollo, dichiara la sua disponibilità alla collaborazione per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 11, attraverso le competenze disponibili-al suo interno nei settori scientifici e tecnologici interessati.–

#### **Art. 3a – Supporto del Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni – Laboratorio congiunto AdSP-CNIT**



3

Con la sottoscrizione di uno specifico Accordo Quadro di Collaborazione tra il Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni (CNIT) e l'Autorità di Sistema Portuale Tirreno Settentrionale, è stato costituito il **Laboratorio Congiunto AdSP-CNIT per l'Innovazione nella Portualità e nella Logistica**, che svolge attività di ricerca applicata di comune interesse di AdSP e CNIT nelle filiere operanti nei porti e nella logistica, a partire dal TPCS e dalla piattaforma MONICA, ed ha come fine l'individuazione, lo sviluppo ed il trasferimento tecnologico di soluzioni innovative nei settori dell'ICT in ambito portuale e logistico, dell'Internet of Things (IoT), della connettività e delle telecomunicazioni, dell'infomobilità e dell'e-freight. Il Laboratorio Congiunto AdSP-CNIT per l'Innovazione nella Portualità e nella Logistica dichiara la sua disponibilità alla collaborazione per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 11, attraverso le competenze disponibili al suo interno nei settori scientifici e tecnologici interessati.

#### **Art. 3b – Supporto dell' Istituto Tecnico Industriale Galilei, Livorno**

L'Istituto Tecnico Industriale Galilei, tenuto conto delle finalità istituzionali presenti nel **Piano Nazionale Scuola Digitale (PNSD)**, che risponde alla chiamata per la costruzione di una visione di Educazione nell'era digitale attraverso i suoi indirizzi e investimenti, intende produrre un impatto percepibile in tutto il Paese, da Nord a Sud, in città e in provincia; che assolve al ruolo di **Snodo formativo coordinamento provinciale** quale Snodo formativo territoriale all'interno del PNSD, dichiara la sua disponibilità alla collaborazione per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 11, attraverso le competenze disponibili al suo interno dell'Istituto, per la costituzione di **Punti Impresa Digitale** dell'Istituto.

#### **Art. 4 – Supporto Società Interporto Toscano “Amerigo Vespucci s.p.a.”**

La società interporto “Amerigo Vespucci”, si impegna a svolgere una funzione di supporto e promozione per nuovi insediamenti, nell'ambito delle finalità del presente protocollo di intesa e designa per tutte le funzioni necessarie.

#### **Art. 5 - Supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'Art.11, in linea con gli indirizzi strategici sul tema “Porto Digitale – Industria e Logistica 4.0” delineati nel Piano Operativo Triennale 2018-2020, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale si impegna nel sostenere l'avvio e supportare il consolidamento di processi innovativi nei settori della digitalizzazione, della sensorizzazione e della telematizzazione del porto e delle filiere logistiche correlate, con l'obiettivo di creare quell'ecosistema di soluzioni, servizi, tecnologie e competenze innovative capace di creare una vera e propria “*Smart Community*”, in grado di cogliere appieno le opportunità di sviluppo (efficientamento e crescita dell'esistente, creazione di nuove iniziative e startup) generate dalla “Industria 4.0”.

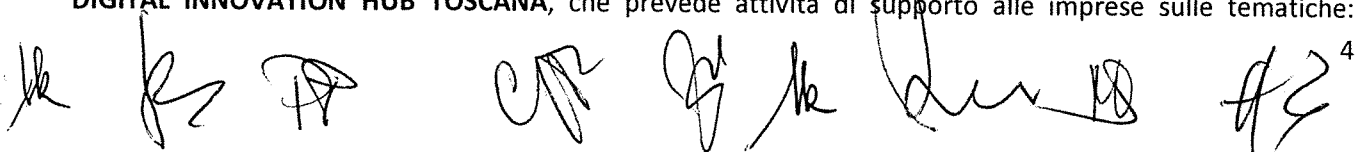
In particolare, nel quadro della propria partecipazione alle attività della cabina di regia prevista nel presente Protocollo, AdSP-MTS promuoverà attività volte a favorire l'integrazione e l'interoperatività tra tutti i sistemi digitali adottati dalla Port Community, sia in termini di aumentare l'efficacia dell'interscambio di informazioni tra le varie piattaforme esistenti, sia in termini di integrazione con i futuri sistemi di livello nazionale previsti dalla legge.

#### **Art. 6 - Supporto della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'Art. 11, la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno darà il proprio contributo a questa azione sinergica con i soggetti firmatari attraverso la costituzione dei **Punti Impresa Digitale (PID)** presso le proprie sedi sul territorio dedicati alla diffusione della cultura e della pratica del digitale nelle pmi di tutti i settori economici con una presenza capillare sul territorio dei PID, attraverso attività di supporto alle imprese: \* Front-desk integrato di tutti i servizi camerali per la digitalizzazione delle imprese: • Informazione, formazione di base ed orientamento sulla trasformazione digitale, anche attraverso digital promoter e mentor ; • Interazione con le altre strutture del Network I4.0 e indirizzamento imprese verso Innovation Hub e Competence Center nazionali; • Altri servizi tecnologici (normativa tecnica e standard, protezione proprietà intellettuale, ecc.)

#### **Art. 7- Supporto di Confindustria Livorno Massa Carrara**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'Art.11, Confindustria Livorno Massa è socio fondatore del **DIGITAL INNOVATION HUB TOSCANA**, che prevede attività di supporto alle imprese sulle tematiche:



4

Mentoring e formazione • Individuazione dei fabbisogni, opportunità e opzioni tecnologiche 4.0; • Consulenza su ambiti Industria 4.0 • Valutazione di progetti Industria 4.0 ; • Accesso al network dei Competence Center nazionali/europei e a soggetti qualificati nella rete del DIH ; • Accesso ai progetti e ai finanziamenti pubblici e privati, nazionali ed europei.

#### **Art. 8- Supporto di CNA Livorno**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'Art.11, CNA Livorno prevede la costituzione di un **Digital Innovation Hub** necessario a • Sensibilizzare le imprese sull'impatto di Industria 4.0; • Accompagnare le imprese nell'individuazione dei fabbisogni ; • Supportare le imprese nell'accesso agli strumenti di sostegno; • Orientare le imprese nella ricerca di partner qualificati.

#### **Art. 9- Supporto Associazione Caffè della Scienza "N. Badaloni"**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'Art.11, l' **Associazione Caffè della Scienza "N.Badaloni"** sostiene la diffusione della cultura digitale e i progetti di innovazione digitale e tecnologica attraverso la divulgazione scientifica e tecnologica con iniziative sul territorio dell'area costiera livornese, in compartecipazione dei soggetti firmatari, con seminari di approfondimento, tavole rotonde di confronto, workshop con tavoli di lavoro, in una interlocuzione con i soggetti interessati dalla quarta rivoluzione industriale.

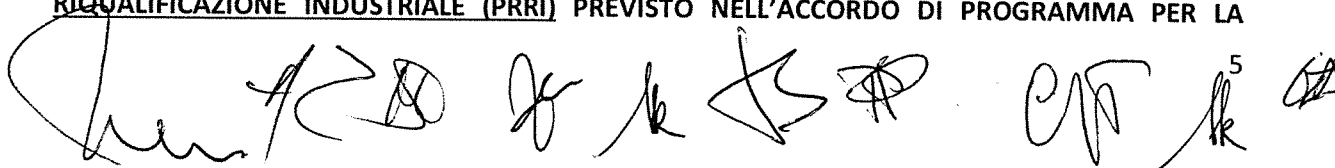
#### **Art. 10 - Coordinatore**

La Cabina di regia sarà coordinata dal rappresentante all'uopo delegato, da parte dell'amministrazione comunale di Collesalveti, il quale curerà anche la convocazione delle riunioni in relazione alle varie fasi di attuazione del **Piano Territoriale Digitale** impattanti con le competenze dei soggetti sottoscrittori. Il Coordinatore si occuperà anche del necessario coordinamento con i tavoli istituzionali.

#### **Art. 11 – Obiettivi**

La Cabina di regia avrà i seguenti obiettivi:

- Delimitazione di un'area da riservare a :
- Insedimenti di **Spin-off accademici** e **start up innovative**, rendendo disponibili una serie di servizi di tutoraggio, management, attrezzature per test e sale prove prototipi, per facilitarne l'avvio e il primo sviluppo di impresa con lo specifico obiettivo di consentire la partecipazione di operatori economici e industriali assumendo il ruolo di investitori di rischio.
- **Promozione di attività di sostegno** a una **politica industriale dedicata alla Logistica Digitale**, quale elemento di competitività della Regione Toscana e dello stesso sistema nazionale del trasporto, presenti nel Progetto sulla digitalizzazione della logistica e ICT (pag.105) con **R & S di Applicativi**;
- **Consolidamento di processi innovativi nei settori della digitalizzazione, della sensorizzazione e della telematizzazione del porto e delle filiere logistiche correlate**, con l'obiettivo di creare quell'ecosistema di soluzioni, servizi, tecnologie e competenze innovative capace di creare una vera e propria "Smart Community", in grado di cogliere appieno le opportunità di sviluppo (efficientamento e crescita dell'esistente, creazione di nuove iniziative e startup) generate dalla "Industria 4.0".
- **Promozione di attività volte a favorire l'integrazione e l'interoperatività tra tutti i sistemi digitali adottati dalla Port Community, i soggetti della logistica e le imprese operanti in ambito interportuale**, sia in termini di efficacia dell'interscambio di informazioni tra le varie piattaforme esistenti, sia in termini di integrazione con i futuri sistemi di livello nazionale previsti dalla legge;
- **Promozione del Protocollo di intesa siglato nel 2016 tra Confindustria Livorno e l'Autorità Portuale di Livorno**, nelle sue funzioni di trasferimento tecnologico e innovazione portuale e logistica; nella dotazione delle infrastrutture a Banda Ultra Larga; nello sviluppo della sensoristica.
- **Promozione di attività di supporto all'ATTUAZIONE DEL PROGETTO DI RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE (PRRI) PREVISTO NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA**



**REINDUSTRIALIZZAZIONE ED IL RILANCIO COMPETITIVO DELL' AREA COSTIERA LIVORNESE**, sul modello presente nel Protocollo Regione-Università-Enti di ricerca e che faccia leva, con **Innovazione tecnologica, digitale e della formazione**, su *asset* distintivi nei **settori produttivi** di riferimento (**componentistica auto, nautica, logistica, chimica, energia, aerospazio e difesa, agroalimentare, turismo e commercio**), presenti nel **Protocollo intesa** di riferimento firmato da **Comune di Collesalvetti; Interporto Toscano "A. VESPUCCI s.p.a."; Confindustria Livorno**, del 03/12/2015.

- Congiuntamente alle Associazioni di categoria, pianificare lo sviluppo delle **competenze digitali** presenti nel Piano Nazionale Industria 4.0 attraverso: 1) Percorsi Universitari e Istituti Tecnici Superiori dedicati, 2) Diffondere la cultura digitale attraverso Alternanza Scuola Lavoro e Scuola Digitale, previsti nel Piano Nazionale Scuola Digitale (PNSD) del MIUR, da realizzare tramite le strutture formative ad esse collegate, con i partenariati di volta in volta ritenuti più opportuni.

**Art. 12 – Durata**

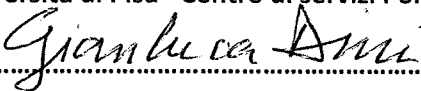
Il presente Protocollo di Intesa ha validità di un anno dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovato dalle parti, previa consuntivazione dell'attività svolta nell'anno.

GUASTICE....., li..... 21/03/2019.....

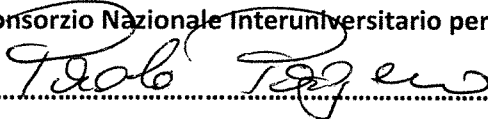
Comune di Collesalvetti

.....  

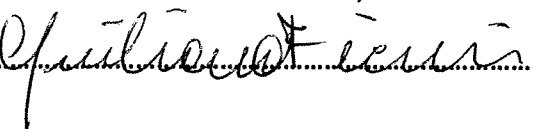

Università di Pisa– Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno

.....  


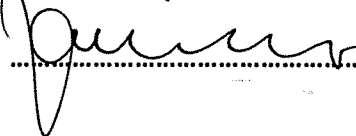
Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni (CNIT)

.....  


Istituto Tecnico Industriale Galilei, Livorno

.....  


Società Interporto Toscano "Amerigo Vespucci"

.....  


Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno

.....  


Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

*[Handwritten signature]*

Confindustria Livorno Massa Carrara

*[Handwritten signature]*

CNA Livorno

*[Handwritten signature]*

Associazione culturale CAFFE' DELLA SCIENZA "N.Badaloni"

*[Handwritten signature]*

..../..

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*