



REGIONE TOSCANA

Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e TPL

Settore Infrastrutture per la Logistica

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"



Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Il Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" sorregge le scelte dell'ente regionale in materia di programmazione della portualità turistica e commerciale della Toscana.

E' un sistema di informazioni e indagini conoscitive che risale al 2005 - 2007, periodo di formazione e approvazione del Masterplan quale documento di programmazione settoriale parte integrante del Piano di Indirizzo Territoriale.

E' suddiviso in due parti:

- LO SCENARIO DI RIFERIMENTO
- LO STATO ATTUALE E LE POSSIBILI LINEE DI SVILUPPO

Del Masterplan fanno parte anche il Documento di piano e la Disciplina.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Gruppo di Lavoro

Il gruppo di lavoro è stato costituito nella seduta del CD del 27 giugno 2018 ed è coordinato dal Dirigente del Settore Infrastrutture per la logistica, Ing. Luca Della Santina.

Riferimenti normativi

L'aggiornamento in questione verrà svolto in ottemperanza alle norme di cui all' Art. 21, comma 1, della LR. n. 65/2014 e all' Art. 2, comma 4, della Disciplina generale del PIT con valenza di Piano paesaggistico regionale. Queste ultime disposizioni chiariscono che *"le integrazioni e gli aggiornamenti, aventi ad oggetto aggiornamento del quadro conoscitivo oppure riferimenti di natura documentale e descrittiva, non costituiscono variante (...)"* del PIT.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Tempi di attuazione del programma di lavoro

Il programma dovrà essere attuato entro il termine inderogabile del 31 dicembre 2019, (report intermedio al 31/12/2018), per consentire l'approvazione del Rapporto conclusivo di aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan da parte del Consiglio Regionale prima della fine della legislatura regionale.

Inizio delle attività ricognitive	Rapporto intermedio	Fine delle attività ricognitive	Rapporto conclusivo (approvazione Consiglio RT)
15.12.2018	31.12.2018	30.04.2019	31.12.2019

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL

1. Revisione della classificazione dei porti in ottemperanza al mutato quadro normativo (LR n. 23/2012; LR n. 65/2014; D.Lgs. n. 169/2016).
2. Redazione di un Quadro sintetico dei finanziamenti erogati dall'ente regionale ai porti di interesse nazionale e regionale nel decennio 2007-2017, attraverso la costituzione di un repertorio delle deliberazioni regionali e dei decreti dirigenziali finalizzati al sostegno finanziario delle opere portuali (nuove opere infrastrutturali, opere di manutenzione e consolidamento, dragaggi, ecc.).

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL

3. Aggiornamento del censimento della capacità ricettività (dimensionamento) dei porti turistici della Toscana con riferimento alle concessioni demaniali in essere. La ricognizione sarà condotta mediante una apposita scheda di censimento da compilare a cura dei Comuni costieri, in collaborazione con i soggetti gestori dei porti turistici e con gli uffici decentrati dell'Autorità Marittima.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL

4. Verifica del soddisfacimento degli standard prescrittivi del Masterplan (Allegato II della Disciplina del Masterplan, Capi II, III, IV). La ricognizione sarà condotta mediante una apposita scheda di rilevazione da compilare a cura dei Comuni costieri, in collaborazione con i soggetti gestori dei porti turistici, con riferimento a:

- *standard nautici*
- *standard ambientali;*
- *standard per servizi e attrezzature di base a terra;*
- *accessibilità delle infrastrutture portuali;*
- *servizi complementari;*
- *tecnologie, accoglienza e sostenibilità.*

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL

5. Indagine sullo stato di efficienza funzionale dei porti delle isole dell'Arcipelago Toscano in ordine alle funzioni di collegamento passeggeri e alle esigenze di continuità territoriale, attraverso la redazione di un report sul sistema del trasporto marittimo passeggeri, corredato da dati statistici, con riferimento agli scali marittimi di :

Livorno – Piombino – Portoferraio - Rio Marina - Porto Santo Stefano - Isola del Giglio – Giannutri – Pianosa – Capraia – Gorgona - Montecristo

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL

6. Focus sul diportismo nautico di "alta gamma" (a cura del Distretto tecnologico della nautica). Ricognizione sulla disponibilità di ormeggi e servizi per grandi imbarcazioni da diporto nei porti turistici toscani e definizione di un modello "made in Tuscany" di porto turistico, con riferimento a criteri di eccellenza per la qualità dei servizi, l'innovazione, la sostenibilità ambientale.

7. Focus sulle prospettive di sviluppo dei porti commerciali nazionali, in collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale. Il progetto della Darsena Europa nel porto di Livorno e il ruolo della piattaforma logistica costiera nel contesto del Mediterraneo.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Urbanistica e Politiche Abitative

1. Aggiornamento delle previsioni in materia di portualità commerciale e turistica nel decennio 2007-2017 attraverso la redazione di un repertorio delle deliberazioni regionali concernenti la portualità (accordi di pianificazione, varianti degli strumenti urbanistici comunali, nuovi PRP).

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile

1. Archivio dei Piani Regolatori Portuali (PRP) dei porti di interesse regionale, con riferimento agli atti amministrativi concernenti l'adozione e l'approvazione definitiva dello strumento (deliberazioni del consiglio comunale interessato).
2. Repertorio dei "pareri di idoneità tecnica" rilasciati dalla struttura regionale competente, ai sensi della LR n. 01/2005 e della LR n. 65/2014, sui PRP e sui progetti delle singole opere infrastrutturali degli ambiti portuali.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale

1. Indagine speditiva sui posti di ormeggio assegnati alla pesca professionale in ciascuno degli scali marittimi toscani e contestuale individuazione degli spazi e delle attrezzature a servizio dell'attività peschereccia e di maricoltura (ripostigli, magazzini frigoriferi, spazi per il commercio e mercati del pesce, ecc.).
2. Individuazione puntuale delle criticità dovute a rapporti conflittuali tra la pesca professionale e le altre funzioni portuali.
3. Definizione, per ciascuno scalo marittimo, della eventuale dotazione aggiuntiva di ormeggi e/o di spazi e attrezzature a terra necessaria a preservare e qualificare l'attività peschereccia.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Attività Produttive

1. Indagine speditiva concernente i servizi accessori dei porti e degli approdi turistici finalizzati all'accoglienza turistica e alla fruizione pubblica delle infrastrutture sul mare (strutture ricettive alberghiere ed extralberghiere; ristoranti; musei, centri ricreativi e sale per convegni; ecc.).
2. Individuazione di itinerari di eccellenza della portualità turistica toscana, anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione delle attività di "marina resort".

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti della Direzione Affari Legislativi, Giuridici, Istituzionali

1. Ricognizione sugli strumenti normativi regionali con riferimento alle nuove disposizioni legislative nazionali in materia di portualità, diportismo nautico e demanio marittimo (D.Lgs. n. 169/2016 e relative "Linee guida"; nuovo Codice della nautica da diporto; Decreto istitutivo dei marina resort). Approfondimenti di carattere giuridico e redazione di una scheda normativa propedeutica agli eventuali procedimenti di modifica, integrazione e armonizzazione delle leggi regionali vigenti.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti dell' Autorità Portuale Regionale

1. Repertorio degli atti amministrativi concernenti gli impegni finanziari a sostegno dei porti dell'APR nel periodo 2012 – 2017.
2. Schede descrittive sintetiche delle nuove opere infrastrutturali e degli interventi di manutenzione e consolidamento realizzati.
3. Supporto al Settore Infrastrutture per la logistica in ordine allo svolgimento dei censimenti tematici e alla verifica degli standard per i porti di propria competenza.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Principali adempimenti dei Comuni per le Attività di rilevazione

1. Individuare il referente comunale delle rilevazioni e comunicarlo via e-mail al Settore Infrastrutture per la Logistica (entro il 15.12.2018)
2. Contattare gli uffici dell'autorità marittima territorialmente competente.
3. Svolgere le ricognizioni richieste e compilare le schede di rilevamento predisposte dalla Regione Toscana (dal 15.12.2018 al 30.04.2019)

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan “La Rete dei Porti Toscani”

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Lo sviluppo e il potenziamento delle infrastrutture dei porti di interesse nazionale di Livorno, Piombino e Carrara costituiscono azioni strategiche per lo sviluppo della piattaforma logistica toscana e più in generale dello sviluppo logistico.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Nel Piano Regionale Integrato delle infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), di cui alla legge regionale 4 novembre 2011, n. 55, sono state previste azioni di:

- potenziamento dell'accessibilità ai nodi di interscambio modale
- rafforzamento delle infrastrutture portuali
- adeguamento dei fondali per l'incremento dei traffici di merci e passeggeri.

Con la legislatura vigente, lo sviluppo dei 3 porti nazionali rientra in una più ampia strategia di rilancio della costa che punta alla riconversione e riqualificazione industriale delle aree di crisi complessa di Piombino, Livorno e Carrara.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Gli interventi si inseriscono nel nuovo assetto organizzativo delle Autorità Portuali Nazionali, approvato con decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, che, per la Toscana, ha comportato:

- la soppressione delle Autorità Portuali di Piombino e Marina di Carrara
- la conversione dell'Autorità Portuale di Livorno in Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Settentrionale, con sede a Livorno, competente per gli scali marittimi di Livorno, Piombino, Portoferraio e altri porti minori.

Il porto di Marina di Carrara è stato assegnato all'AdSP del Mar Ligure Orientale con sede a La Spezia.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

A partire dal 2013, sono stati definiti e/o sottoscritti numerosi accordi con le precedenti Autorità Portuali e con le nuove Autorità di Sistema Portuale ed altri soggetti istituzionali, volti a cofinanziare investimenti per ammodernare e rafforzare i porti toscani.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI PIOMBINO

- 1) Accordo di Programma quadro tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero dell' Economia e delle Finanze, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero per la Tutela del Territorio, dell' Ambiente e del Mare, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino e Autorità Portuale di Piombino, sottoscritto in data 12 agosto 2013, nel quale sono stati individuati gli interventi di infrastrutturazione, riqualificazione ambientale in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino, per un costo stimato in € 133.133.000.

La Regione è intervenuta con l'art. 46-quater della legge Regionale 24 dicembre 2012 n. 77, come modificato dalla l.r. n. 68/2017, prevedendo un contributo annuo di € 3.000.000,00 per venti anni, destinato al pagamento delle rate interessi e capitale per contratti di prestito sottoscritti dall'Autorità Portuale di Piombino, oltre al contributo di € 10.900.000 per gli interventi in materia di bonifica e di riqualificazione ambientale.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI PIOMBINO

2) Convenzione tra Regione Toscana e AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, sottoscritta in data 27/12/2018, per finanziare le opere necessarie alle attività di smantellamento delle navi, di manutenzione e di refitting navale, tra le quali la costruzione del banchinamento alla radice della banchina Est del molo di sottoflutto, il prolungamento del molo di sottoflutto a protezione dello specchio acqueo e la realizzazione degli impianti e delle operazioni volte ad assicurare la funzionalità dell'infrastruttura di base propedeutica all'attuazione della piattaforma, del valore complessivo di € 20.000.000.

Le opere sono finanziate con il contributo statale di 20 M€, assegnato alla Regione con la Delibera Cipe 10 novembre 2014, n. 46.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI PIOMBINO

3) Accordo di programma tra RT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la realizzazione di aree per la logistica industriale nel porto di Piombino, sottoscritto in data 12 giugno 2019, del valore complessivo di € 22.745.000.

I lavori sono finalizzati alla realizzazione di un'area attrezzata da destinare alla logistica portuale ed industriale, così da favorire lo svolgimento delle suddette attività, al completamento delle infrastrutture di collegamento dell'area con la viabilità primaria nazionale (S.S. 398) ed alla fornitura di tutti i servizi necessari per favorire detto sviluppo.

La Regione partecipa alla spesa con un contributo complessivo, a favore dell'AdSP, di € 18.196.000, dei quali € 13.306.917,40 derivanti dalla riprogrammazione delle economie della Linea 1.6 PAR FSC 2007-13 e € 4.889.082,60 quale contributo concesso all'AdSP con l'art. 5 della l.r. n. 19 del 16/4/2019.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI LIVORNO

1) Intervento: Realizzazione della piattaforma Europa del porto di Livorno

Costo complessivo: € 539.770.000

Contributo regionale:

- € 200.000.000 da erogare a titolo di rimborso nella misura massima di 12,5 M€/anno per 20 anni per contratti di prestito assunti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- € 50.000.000 da fondi FSC 2014-2020.

La realizzazione della nuova Piattaforma Europa del porto commerciale di Livorno costituisce un investimento di importanza strategica regionale per il rilancio dell'area costiera livornese nell'ambito dell'Accordo di Programma del maggio 2015 tra Regione Toscana, Ministeri interessati, Autorità portuale, Enti Locali e RFI per il rilancio dell'area costiera livornese e consiste in un intervento unitario di grande infrastrutturazione portuale comprendente l'insieme dei lavori di ampliamento verso il mare dell'attuale scalo commerciale (Terminal contenitori, Terminal Autostrade del Mare, il Terminal petrolchimico, le opere foranee di protezione e imboccatura portuale).

La Regione finanzia, come stabilito con l.r. n. 86/2014 e s.m.i., gli interventi con contributi straordinari pari a un importo massimo di 12,5 M€ per 20 anni, a titolo di rimborso degli oneri di ammortamento, derivanti dalla contrazione di finanziamenti da parte dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI LIVORNO

2) Protocollo d'intesa, approvato con D.G.R. n. 743 del 29.9.2008 e sottoscritto in data 17/11/2008 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana e Ferrovie dello Stato S.p.A., per il potenziamento dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno, primo stralcio funzionale, comprendente le strutture sulla Darsena Toscana e il collegamento diretto della Darsena Toscana con la linea Roma-Genova lato Pisa, del valore di 28 M€.

Con i raccordi ferroviari, il porto di Livorno è stato dotato di adeguate infrastrutture ferroviarie per il trasporto delle merci, favorendo il riequilibrio modale tra la gomma e il ferro, oltre che la competitività regionale.

La Regione ha finanziato le opere con un contributo a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di 28 M€, dei quali 8 M€ a carico dei fondi POR FESR 2007-2013.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI LIVORNO

3) Accordo per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo, tra Regione Toscana, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Autorita' di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.P.A., sottoscritto in data 24 luglio 2019, per un costo stimato degli interventi in 27 M€.

L'opera è finalizzata al collegamento ferroviario diretto del porto di Livorno con l'Interporto Toscano A. Vespucci, attraverso la realizzazione di uno scavalco che consentirà di superare la barriera fisica costituita dalla linea Genova-Roma.

La Regione concorre al finanziamento dell'opera attraverso un contributo straordinario in favore di Rete Ferroviaria Italiana pari a 17 M€, che rappresenta la quota capitale del finanziamento che sarà contratto da RFI ai sensi dell'art. 33 L.R. 86/2014, oltre a un contributo straordinario per investimenti pari a 3,2 M€ ai sensi dell'art. 12 della L.r. n. 73/2018.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI LIVORNO

4) Intervento: Collegamento ferroviario tra l'interporto A. Vespucci, la linea ferroviaria Collesalveti-Vada e la linea ferroviaria Pisa – Firenze tramite bypass di Pisa

RFI ha predisposto lo studio di fattibilità ed è in corso di condivisione con RFI e AdSP del Mar Tirreno Settentrionale lo schema di accordo per la progettazione definitiva dell'intervento, del valore di 5,9 M€.

La Regione cofinanzia le spese di progettazione con un contributo a favore di RFI di 2,5 M€.

Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La Rete dei Porti Toscani"

Impegni finanziari assunti dalla Regione Toscana per i porti toscani di interesse nazionale

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI MARINA DI CARRARA

Intervento: realizzazione del progetto Waterfront

Costo complessivo: € 33.370.000

Contributo regionale: € 12.737.447, da erogare all'AdSP del Mar Ligure Orientale con quote annuali a titolo di rimborso nella misura massima di € 850.000 per 20 anni, per contratti di prestito sottoscritti dalla stessa AdSP.

Il progetto prevede interventi di riqualificazione funzionale, architettonica e paesaggistica delle molteplici ed eterogenee relazioni urbane che caratterizzano il contesto insediativo di interfaccia tra il Porto di Marina di Carrara ed il sistema urbano e territoriale ad esso afferente.

È in corso la revisione dell'Accordo di Programma sottoscritto il 13/02/2018 per modifiche sostanziali intervenute nel corso della progettazione definitiva.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE