



PORTI

# Porti e logistica nel Sistema mare della Toscana costiera

Quale futuro senza collaborazione?



Pubblicato 3 giorni fa il giorno 22 Novembre 2019  
Da **Giulia Sarti**

Porti e logistica nel Sistema mare della Toscana costiera



LIVORNO – **Porti e logistica**: a che punto siamo e cosa c'è da fare nel sistema mare della Toscana costiera?



Su questo tema ci si è interrogati questa mattina a Livorno, nel workshop organizzato dall'associazione culturale [Caffè della Scienza](#).



Scopo dell'evento, quello di indicare, attraverso l'intervento del mondo delle istituzioni, le condizioni per promuovere le azioni necessarie a costruire una partnership pubblico-privato.



Tra gli interventi, quello del sindaco di Livorno **Luca Salvetti** che ha sottolineato come il porto, la città di Livorno e tutto il sistema logistico ad esso legato, stia vivendo una fase cruciale "in un senso o nell'altro".

Giovedì 28 Novembre infatti nella città labronica [giungerà il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli](#), occasione nella quale il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Stefano Corsini, presenterà il progetto preliminare delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della **Darsena Europa**.

"Dopo il 30 Novembre dunque -ha continuato Salvetti- saremo di fronte a un possibile scenario positivo: io mi dichiaro ottimista ma guardingo. Dall'incontro con il ministro infatti ci aspettiamo un'accelerazione, ma purtroppo questa è una cosa che ci sentiamo ripetere da trent'anni e mi trovo in imbarazzo a dire con certezza che siamo alla vigilia di una svolta".

Di positivo, in questa vicenda, c'è un nuovo aspetto, una collaborazione tra le istituzioni locali, AdSp e Comune in primis che potrebbero incidere sulla questione. "Poco prima dell'arrivo del ministro è previsto un incontro per una "pacificazione" in porto perchè non sia più quello dei 'ricorsi al Tar".

L'invito del sindaco è quello di superare questa fase, così come sta provando a fare l'amministrazione cercando di mettere insieme le diverse realtà per far progredire la città. "I numeri dei traffici degli ultimi anni ci fanno capire che stiamo perdendo l'occasione che avremmo se ci fosse più coesione e Livorno si aprisse al territorio".

Dello stesso parere il sindaco di Pisa **Michele Conti**: per entrambi non è stato fatto finora un grande sforzo per collaborare insieme e dare veramente una svolta a tutta l'area vasta toscana. "Dobbiamo ripartire da capo -ha ribadito Conti- dando vita a una **sinergia che per ora è mancata**".

Il momento perchè Livorno e Pisa possano insieme guardare lontano, sarebbe ideale con il sindaco pisano delegato Anci per le infrastrutture e quello di Livorno delegato per i porti. Questo darebbe modo di saldare definitivamente il legame.

L'idea dell'importanza del "sistema" è stata evidenziata anche dal presidente AdSp **Stefano Corsini**: "La nuova forma che si è voluta dare ai porti con le AdSp doveva servire a tenere di conto non solo della vita dei singoli scali governati, ma di tutta la catena logistica implicata in

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

Registrati

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 2 giorni fa  
**Eurocargo Trieste: ferma per irregolarità**



PORTI / 3 giorni fa  
**Msc Cruises e Costa Crociere gestiranno i terminal Sicilia occidentale**



PORTI / 3 giorni fa  
**Hamburg Sud: chiarimento sullo spostamento di 14 lavoratori**



PORTI / 3 giorni fa  
**Interporto Padova a Bruxelles: risultati del progetto gru a portale**



PORTI / 3 giorni fa  
**Progetto "Ravenna port Hub": via al bando**

essi. Come Authority, stiamo lavorando per implementarla perchè i traffici, che già hanno ottimi livelli, possono crescere ancora, cosa che sarebbe resa più veloce e semplice senza conflitti che influiscono sul raggiungimento degli obiettivi a cui potremmo puntare.”

La Darsena Europa resta l'orizzonte a cui tendere per vedere una svolta che potrebbe portare il porto di Livorno, che gode di una posizione geografica straordinaria e di capacità di lavoro, a diventare ancora più importante a livello nazionale.

“La Darsena Europa -ha ricordato- è un progetto che cerca l'interesse non solo della Regione, ma del Governo centrale, essendo l'unico per il quale le scelte sono già state fatte, che ha un finanziamento adeguato e un'architettura finanziaria definita, inserita nella programmazione nazionale da anni, una realtà che non ha ragione di interrompersi”.

In questo scenario la **logistica dei collegamenti** assume un ruolo centrale: “La prima parte della catena logistica, per quello che potevamo, è stata fatta, con l'allargamento del canale, i collegamenti stradali e ferroviari, con lo scavalco che dovrebbe concludersi entro un paio di anni. Stiamo lavorando con Rfi per la linea tra interporto-Collesalveti-Vada. Lo stesso che accade a Piombino dove stiamo per affidare la realizzazione della bretella Nord”.

In questo schema di collegamenti esistenti **una cosa sola manca ancora: la Tirrenica**. “È molto importante in questo contesto la filiera istituzionale che si è creata da Roma a Livorno, ci resta un salto finale di prospettiva che guardi al sistema non più solo come locale ma che inserisca gli scali nel quadro della portualità nazionale” ha concluso Corsini.

Ulteriori interviste e approfondimenti sul tema della giornata, nella trasmissione di Granducato Tv **Porto all'orizzonte**, condotto da Silvia Meccheri, in onda giovedì 28 Novembre alle 19.55 sul canale 14 del digitale terrestre, o direttamente sul sito tramite la [Live Tv](#)

ARGOMENTI CORRELATI: #ADELIO ANTOLINI #ADSP MAR TIRRENO SETTENTRIONALE #CAFFÈ DELLA SCIENZA #DARSEN A EUROPA #FEATURED #FRANCESCO GAZZETTI #LIVORNO #LUCA SALVETTI #MICHELE CONTI #PAOLA DE MICHELI #PORTO ALL'ORIZZONTE #SILVIA MECCHERI #STEFANO CORSINI

DA NON PERDERE [Zona economica speciale a Venezia e Rovigo](#) PROSSIMO ARTICOLO [Progetto Passage: ad Arras conferenza conclusiva](#)

#### POTREBBE INTERESSARTI



Msc Cruises e Costa Crociere gestiranno i terminali Sicilia occidentale



Sicurezza di ponti e sottopassi: a Livorno situazione sotto controllo



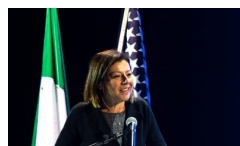
Presentazione calendario 2020 Guardia Costiera



Linea AV, approvato lotto "Ingresso ovest di Verona"



Confmare contro la richiesta Ue sulle tasse alle AdSp



La ministra De Micheli il 28 Novembre a Livorno

CLICCA PER COMMENTARE

PORTI

## Eurocargo Trieste: ferma per irregolarità

Sulla nave sono in corso verifiche anche da parte degli ispettori della compagnia armatoriale



Publicato 2 giorni fa il giorno 23 Novembre 2019

Da Redazione