



Caffè della Scienza
"Nicola Badaloni"

Livorno

Workshop

Venerdì 22 Novembre

LEM P.za del Pamiglione 1, Livorno

Con i Patrocini



UNIVERSITÀ DI PISA



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO



Porti e Logistica nel Sistema mare della Toscana Costiera

[Linee guida per la redazione dei
Piani Regolatori di Sistema
Portuale](#) -Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti

9.30 Saluti istituzionali

Luca Salvetti

Sindaco di Livorno

9.35 **Stefano Corsini**

Presidente Autorità di Sistema
Portuale MTS

9.40 Introduce

Claudio Pucciani

Vice Presidente Caffè della Scienza
**Porti e Logistica nel Sistema mare della
Toscana Costiera**

10.00 **Vincenzo Ceccarelli**

Assessore infrastrutture mobilità
**Infrastrutture, mobilità, urbanistica e
politiche abitative**

Il [Piano regionale integrato delle
infrastrutture e della mobilità](#) (Priim)

10.20 **Luca Della Santina**

Direzione Politiche mobilità,
infrastrutture e trasporto pubblico
locale L'aggiornamento del Quadro
conoscitivo del Masterplan "La rete dei
porti toscani" a dieci anni dall'
approvazione (2007- 2017)

Modera

Emiliano Carneri

Caffè della Scienza



10.40 Prima sessione
Quali azioni da concertare in cabina di regia per un Sistema mare strutturato in un Distretto Logistico.

quali forme di coordinamento per una politica di sviluppo della Portualità e della Logistica nell' AREA Costiera Toscana

Maria Ida Bessi

Presidente Provincia di Livorno

Luca Salvetti

Sindaco di Livorno

Michele Conti

Sindaco di Pisa

Adelio Antolini

Sindaco di Collesalveti

Dirigente Autorità di Sistema Portuale MTS

11.50 Seconda sessione

Come uscire da una competizione interna debilitante nella competizione tra porti e nei porti

potenziamento di cluster logistici integrati da reti materiali , immateriali e digitali

Roberto Alberti

Presidente Commissione Internazionalizzazione di Confetra Nazionale . Past President di Fedespedi

Gloria Dari

Camera Commercio Maremma e Tirreno, trasporti e spedizioni

Bino Fulceri

A.D. Interporto Toscano A.
Referente Trasporti e spedizioni

Gabriele Martelli

Confindustria Livorno Massa Carrara
Referente Urbanistica, Infrastrutture e Portualità

Marino Lupi

Ordinario di Tecnica dei Trasporti Ferroviari, Marittimi e Aerei,
Università di Pisa - Polo Universitario "Sistemi logistici", Livorno

Paolo Pagano

Direttore Laboratorio CNIT-AdSP

13.00 Conclusioni

Francesco Palmiro Mariani

già Segretario Generale ASSOPORTI

E' in corso una **rivoluzione digitale** pervasiva di ogni attività umana che modifica usi e costumi in un'Area costiera che deve ricollocare la sua **vocazione marittima** nell'era del trasporto marittimo di sesta generazione per navi a guida autonoma e navi di 4.000 mt – 11.000/15.000 TEU, che stia nel quadro della programmazione europea dei trasporti e della logistica, quale anello fondamentale di una catena logistica integrata per un trasporto integrato e intermodale.

Un'Area che può giocare la partita nel Mondo consolidando la sua presenza nel **Sistema mare**, così definito nelle **Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale** del MIT, in quanto sistema connesso alla rete dell'Area costiera dei Porti; dei quattro vettori del trasporto; della Logistica strutturata nella [piattaforma Interporto Toscano](#) con una offerta di mobilità delle merci integrata e intermodale, completando il sistema con il progetto [Nuova Darsena Europa](#), che consentirà “di poter ospitare navi di maggiore tonnellaggio rendendo quindi la struttura più competitiva.” Auspicando che “**Livorno** e **Piombino**, due aree oggi a crisi complessa, possano essere dichiarate **'Zone economiche speciali'** (Zes) e possano godere delle agevolazioni economiche previste dalla normativa.”

La riforma della legislazione portuale in Italia, disciplinata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169, nasce sostanzialmente dall'esigenza di modernizzare l'assetto, la “governance” e le strategie infrastrutturali della portualità italiana. Non quindi la governance dei porti ma del **sistema logistico** per contrastare la graduale perdita di competitività del sistema portuale italiano in termini di “differenziale di crescita”. In uno scenario istituzionale così complesso, il [PRdSP \(Piani Regolatori di Sistema Portuale\)](#) deve strutturarsi in modo da poter assumere una dimensione condivisa; in qualche modo, deve anticipare fattivamente le intese, le verifiche di coerenza con i piani territoriali e i programmi infrastrutturali esistenti o in corso di definizione. Partendo da qui si può prevedere lo sbocco nel **Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità**¹ (**Priim**), in quanto, “strumento di

programmazione con il quale la **Regione Toscana** definisce in modo integrato le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti, dettando una **visione complessiva e coordinata** delle politiche relative a ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità regionale e statale, mobilità ciclabile, infomobilità”.

Visione complessiva e coordinata indicata dal **Priim** necessaria a innescare attorno a sé tutti gli altri promuovendo **relazioni cooperative** in grado di valorizzare il ruolo dell'**area urbana costiera, coordinando i diversi attori della pianificazione infrastrutturale** per convergere nella direzione prevista dal **Master Plan dei Porti**², presente nel **Piano Indirizzo Territoriale**³ (PIT).

Per le [Linee Guida](#), “**L'attenzione va quindi rivolta ad un sistema complesso, costituito dai porti e dai sistemi portuali, dai retroporti, interporti e piattaforme logistiche territoriali di riferimento e dai collegamenti intermodali tra essi.**”

Tra le linee di azione del [Piano Triennale per l'informatica nella PA 2019-2021](#), che introduce per la prima volta una sezione dedicata alle amministrazioni attraverso processi che stimolino la domanda pubblica e accrescano la competitività dei territori, sono previste la definizione operativa del modello e lo sviluppo della [Smart Landscape Platform](#). Un nuovo modello che va oltre i confini geografici del contesto urbano, includendo nella **governance delle relazioni** gli impatti sulle imprese appartenenti all'intera catena logistica e sul movimento delle merci nella pluralità dei **nodi logistici**: porti, aeroporti e imprese di distribuzione.

Questo, alla luce dei nuovi scenari prodotti dalla firma del [Memorandum Italia Cina](#), dove “Le Parti, riconoscono le potenzialità dell'iniziativa **“Belt and Road”**.”

Mentre la [sedicesima edizione di Espo](#), l'associazione dei porti d'Europa, si è confrontata sul “nuovo mondo” della logistica marittima, a fronte di un sistema dei porti europei vecchio di cinquant'anni e dove si è insistito sulla necessità che i porti italiani, per non essere marginalizzati, facciano davvero sistema, smettendo di farsi la

¹ [Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità](#)

² [Master Plan dei Porti](#)

³ [Piano Indirizzo Territoriale](#)

guerra tra loro per razionalizzare offerta e domanda.

Un'annotazione a parte merita la [Movimentazione merci e passeggeri](#) dove la dotazione imprenditoriale di Livorno e Toscana diminuisce mentre in Italia mediamente cresce: - 1% a Livorno ; - 2.5% in Toscana.. A livello di singole filiere sono tre i risultati negativi , tra cui **Movimentazione merci e passeggeri via mare -3,6).**” CCIAA Rapporto Economia del mare 2019

Competitività, innovazione tecnologica, centralità delle infrastrutture logistiche, sono le priorità che l'Europa e l'Italia si pongono in questo ambito e che a livello locale il [Protocollo di intesa](#) affronta dandosi obiettivi quali : insediamento in Interporto Toscano di **Spin off accademici e start up innovative Università di Pisa –Polo universitario Sistemi logistici,** per la : Promozione di attività di sostegno a una politica industriale dedicata alla **Logistica Digitale;** per il **Consolidamento di processi innovativi;** per la **Promozione di attività volte a favorire l'integrazione e l'interoperatività** tra tutti i sistemi digitali adottati dalla **Port Community;** **Promozione del Protocollo di intesa** siglato nel 2016 tra Confindustria Livorno e l'Autorità Portuale di Livorno.

Istituzioni regionali e locali , Enti pubblici e privati dei settori trasporto , logistica, portualità , Reti della Conoscenza , sono i soggetti che determinano il futuro dell'area vasta costiera promuovendo **relazioni cooperative** in grado di valorizzare il ruolo dell'**area urbana costiera, coordinando i diversi attori della pianificazione infrastrutturale.**

Il **12 Luglio** è stato sottoscritto un [Patto per lo sviluppo](#) tra Regione Toscana cui hanno aderito 19 soggetti tra categorie produttive, sindacati e parti sociali. Investendo **8 MLD** che contribuirà a creare **110.000 nuovi posti di lavoro.** “Investimenti pubblici (e sostenere quelli privati) per dotare la regione di quelle infrastrutture, attese da tempo e decisive per il suo futuro, con una lunga lista di opere, tra cui : **la bretella per il collegamento del porto di Piombino;** i **raccordi ferroviari tra il porto e l'interporto di Livorno;** **la Darsena Europa ; il rilancio – ancora a Piombino – delle attività logistico-portuali;** **gli interventi sul sistema aeroportuale toscano.**” In tutto [tre miliardi di investimenti](#) degli otto del Patto per lo sviluppo per l'intera Toscana da qui ai prossimi anni. Il problema è che ci sono nodi che si trascinano da troppo tempo..”.

Consapevoli che “ I motori di sviluppo presenti nell'ambito **Pisa-Livorno** sono almeno di tre tipi, tra cui : **a)** in primo luogo le **attività di R&S** tipiche degli ambienti urbani, che hanno ampie potenzialità di ricaduta innovativa sui **sistemi produttivi locali e limitrofi;** **b)** **in secondo luogo le attività connesse alla logistica, legate al sistema dei porti, degli interporti e delle maggiori aree industriali.** Anche le aree urbane di medie dimensioni, come quella costiera centrata su **Pisa e Livorno,** potrebbero dunque trarre vantaggio da innovazioni nei sistemi di *governance,* orientate a favorire una maggiore cooperazione territoriale tra i decisori pubblici. [Gli interventi per il rilancio della costa toscana Una politica di sviluppo territoriale.](#)

Dove “ Il collegamento tra **Arno e Navicelli** renderà più importante **Pisa nel nodo logistico Alto Tirreno in sinergia con il porto di Livorno.** Dentro il “nodo” con Livorno e Piombino, la **Darsena Pisana** ha una funzione portuale su via d'acqua (**collegata al porto di Livorno dal canale dei Navicelli ed all'Arno dall'Incile**), con funzioni logistiche, industriali e distributive legate a settori ad alto potenziale di crescita quali la **nautica e l'e-commerce,** con specializzazione di “**City Logistic**” per un' area di oltre 200mila abitanti” [Ing Giovanni Bonadio Il Tirreno 13/5/2019](#)

In questo ambito, l'AREA Costiera Toscana, può **attivare forme di coordinamento** nell'ottica di una ottimizzazione delle attività e delle funzioni per il potenziamento di **cluster logistici integrati** che consentano l'attivazione di sinergie operative ed una migliore gestione delle risorse a disposizione ai vari livelli, coinvolgendo la Regione, gli Enti Locali, i soggetti gestori di porti e retroporti, aeroporti e vie navigabili e le aziende nazionali che gestiscono le reti infrastrutturali.

Scopo di questo Workshop è indicare le condizioni per la costituzione di una **Cabina di regia** in partenariato pubblico privato, che, oltre ad **attivare forme di coordinamento** per il potenziamento di **cluster logistici integrati,** organizzi una **Conferenza sul Sistema mare** per definire una **programmazione/progettazione coordinata di carattere strategico** con la ricerca di uno strumento **politico-tecnico dedicato** a insediare un **Distretto Logistico** , modello [Regione Puglia.](#)

Segnalazioni

Unione Europea

[Trasporti: temi principali](#)

PRIORITIES OF EUROPEAN PORTS FOR 2019 – 2024 [Memorandum ESPO](#)

Ministero Infrastrutture e Trasporti

[Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica](#)

[Intermodalità del trasporto integrato](#)

[Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale](#)

Regione Toscana

[Master Plan dei Porti](#) ;

[Interventi per lo sviluppo della Piattaforma Logistica Toscana](#);

[Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità \(Priim\)](#).

IRPET Toscana

[Gli interventi per il rilancio della costa toscana Una politica di sviluppo territoriale](#) ; Allegato 1 [GLI INVESTIMENTI PER IL RILANCIO DELLA COSTA PREVISTI DAL PRS 2016-2020 pag.41](#) - Allegato 2 [GLI INVESTIMENTI SUL PORTO DI LIVORNO \(DARSENА EUROPA E COLLEGAMENTI FERROVIARI\)](#) pag 45 - Allegato 4 [LA DOMANDA PUBBLICA COME DRIVER DI INNOVAZIONE: GLI STRUMENTI DEL PCP E DEL PPI](#) pag. 51

Camera Commercio Maremma e Tirreno

[Economia del Mare](#) 2019 : [Sintesi della provincia di Livorno](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Livorno Piombino

[Espo Conference 2019](#)






Confindustria Livorno Massa Carrara

[ESPO CONFERENCE 2019](#)

CONFETRA

[Un Manifesto per rafforzare la Logistica italiana in Europa, l'Italia in Europa, l'Europa nel Mondo](#)

[Patto per lo sviluppo](#) tra **Regione Toscana** e **19 soggetti** rappresentativi delle categorie produttive, dei sindacati e delle parti sociali della Toscana - 12 Luglio 2019 - [IL TESTO DELL'INTESA](#) - [LE PROPOSTE](#)

[ATTUATIVE](#) **Notizie Correlate**  [16/07/2019 - Sette proposte per lo sviluppo della Toscana - VIDEO](#) -  -  [12/07/2019 - Otto miliardi per lo sviluppo. Rossi: "Tenere il motore su di giri anche in fine legislatura"](#) -  -  [12/07/2019 - Industria 4.0, firmato accordo per favorire digitalizzazione imprese filiere meccanica e ceramica](#)

Caffè della Scienza N.Badaloni

Seminario [Logistica & ICT](#) - Tavola rotonda [#Logistica innovativa ICT 2.0](#) - Workshop [Sulla Digitalizzazione della Logistica e ICT](#) - [Competenze Digitali & Formazione 4.0](#) -

[Protocollo di intesa](#) tra Comune di Collesalveti ; Università di Pisa – Centro di servizi Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno; Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni; Istituto Tecnico Industriale “G.Galilei” Livorno; Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno; Interporto Toscano “A. VESPUCCI s.p.a.”; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Confindustria Livorno Massa Carrara; CNA Livorno; Associazione culturale CAFFE’ DELLA SCIENZA “N. Badaloni”